

## Rapport periodieke inspectie atletiekaccommodatie

Deze rapportage is opgesteld door en eigendom van de Atletiekunie. Een periodieke inspectie betreft een driejaarlijkse inspectie waarbij geen sprake is van nieuwbouw en/of renovatie. Er wordt gekeken naar de veiligheid en de wedstrijdgeschiktheid van alle voorzieningen op de atletiekbaan. De conclusies uit deze inspectie zijn bindend voor de organisatie van wedstrijden. Op afgekeurde voorzieningen mogen geen wedstrijden onder auspiciën van de Atletiekunie plaatsvinden.

## Gegevens inspectie

|                                    |                                        |
|------------------------------------|----------------------------------------|
| Organisatie (opdrachtgever)        | Stichting Sportaccommodaties Beverwijk |
| Naam contactpersoon                | Bas de Wit                             |
| E-mail contactpersoon              | bas@sportbeverwijk.nl                  |
| Telefoonnummer contactpersoon      |                                        |
| Naam contactpersoon club           | Henk Martens                           |
| E-mail contactpersoon club         | waz@avdem.nl                           |
| Telefoonnummer contactpersoon club | 06 50677431                            |
| Inspecteur                         | Marcel van Lith                        |
| E-mail inspecteur                  | marcel.vanlith@atletiekunie.nl         |
| Telefoonnummer inspecteur          | 06-2095 0304                           |
| Rapportnummer                      | 1420                                   |
| Verloopdatum huidige inspectie     | 09-09-2028                             |
| Datum van inspectie                | 07-10-2025                             |

De opdrachtgever stemt er niet mee in dat de gebruiker een kopie van het rapport ontvangt.

## Algemene gegevens accommodatie

|                                    |                                                                         |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Naam accommodatie                  | Sportpark Adrichem                                                      |
| Adres accommodatie                 | Adrichemlaan 1A<br>1947 KX Beverwijk                                    |
| Gemeente                           | Beverwijk                                                               |
| Eigenaar accommodatie              | Gemeente Beverwijk                                                      |
| Club(s)                            | DEM                                                                     |
| Is de accommodatie geprivatiseerd? | Nee                                                                     |
| Jaartal realisatie accommodatie    | 1979                                                                    |
| Jaartal laatste renovatie          | 2018                                                                    |
| Specificatie laatste renovatie     | Nieuwe toplaag, vervanging werpkooien en aanpassen sectoren kogelstoten |
| Jaartal laatste (her)belijning     | 2018                                                                    |

## Verwijzingen

1. [Wedstrijdreglement 2024](#) (verder te noemen: 'Wedstrijdreglement').
2. [Atletiekunie Belijningsplan 2025](#) (verder te noemen: 'Belijningsplan').
3. [Supplement 'WA Track and Field Facilities Manual 2019'](#), Uitgave 2024 (verder te noemen: 'Supplement').
4. [Atletiekunie Belijningsplan Athletics Champs](#) (verder te noemen 'Belijningsplan Athletics Champs')
5. [Specificatie Zandvulling Landingsbak](#) (verder te noemen 'Specificatie Zandvulling')

Op de Atletiekunie [website](#) vindt u de overige documenten m.b.t. de atletiekaccommodatie terug.

## Specificaties atletiekbaan

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Lengte atletiekbaan                   | 400 meter          |
| Type toplaag                          | Sandwich           |
| Fabrikant (productnaam)               | Herculan SR Sprint |
| Aangelegd door (aannemer)             | CSC Sport          |
| Specificatie binnenrand               | Goot               |
| Uitvoering estafette belijning        | Vanaf 2018         |
| Belijning sprint dubbel uitgevoerd    | Nee                |
| Belijning horden dubbel uitgevoerd    | Nee                |
| Belijning Athletics Champs uitgevoerd | Nee                |

## Samenvatting inspectie

| Voorziening                                                  | Wedstrijdvoorziening* | Wedstrijdgeschikt | Veilig |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|--------|
| Toegankelijkheid 0                                           | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Rondbaan (1) A                                               | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Sprintbanen (2 hoofdgebruik) A                               | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Steeple chase mannen - 0,914 m ± 0,003 m (3) A               | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Steeple chase vrouwen - 0,762 m ± 0,003 m (3) B              | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Steeple chase mannen U18 - 0,838 m + 0,003 m (3) C           | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Verspringen (4) A                                            | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Verspringen (4) B                                            | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Hinkstapspringen (5) A                                       | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Hinkstapspringen (5) B                                       | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Hoogspringen (6) A                                           | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Hoogspringen (6) B                                           | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Polstokhoogspringen (7) A                                    | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Combikooi discuswerpen/kogelslingeren - Discuswerpen (8) A   | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Combikooi discuswerpen/kogelslingeren - Kogelslingeren (8) A | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Speerwerpen (10) A                                           | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Kogelstoten (11) A                                           | Ja                    | Ja                | Ja     |
| Kogelstoten (11) B                                           | Ja                    | Nee               | Ja     |
| Kogelstoten (11) C                                           | Nee                   | Nee               | Ja     |

\* Als er 'nee' staat in de samenvatting inspectie onder de kop 'wedstrijdvoorziening', dan betreft de voorziening een trainingsvoorziening.

## Bijzonderheden samenvatting

### Opmerkingen

1. Per voorziening worden de volgende conclusies afgegeven:
  1. wedstrijdvoorziening (ja/nee)
  2. wedstrijdgeschikt (ja/nee)
  3. veilig (ja/nee)
2. Voorzieningen die enkel voor training worden gebruikt, worden op veiligheid geïnspecteerd.
3. Voor onveilige voorzieningen wordt ieder gebruik afgeraden (zie voor een uitgebreide toelichting bijlage 1)
4. Wedstrijdgeschikt is alleen mogelijk in combinatie met een veilige voorziening.
5. Indien een voorziening om welke reden dan ook, niet kan worden geïnspecteerd, wordt deze als 'niet wedstrijdgeschikt' en onveilig aangemerkt, tenzij de inspecteur nadere argumentatie opneemt in dit rapport.
6. Indien een voorziening is gerenoveerd, dient deze aan de NOC\*NSF voorschriften (normen) voor nieuwbouw te voldoen en moet deze wedstrijdgeschikt en veilig zijn. Toetsing aan de NOC\*NSF voorschriften (normen) wordt uitgevoerd door een daartoe geaccrediteerd meetinstituut (thans Kiwa ISA Sport en SGS) en de wedstrijdgeschiktheid en veiligheid middels een inspectie door de Atletiekunie.
7. De Atletiekunie streeft er naar om ongeveer 9 maanden voor het einde van de lopende inspectietermijn van 3 jaar (indoor 6 jaar) een voorinspectie uit te voeren. Na het uitvoeren van een voorinspectie wordt de samenvatting van deze inspectie nog niet vermeld op de website van de Atletiekunie
8. Aanpassingen na afkeuring, zijnde niet renovaties, komen voor een eindinspectie door de Atletiekunie in aanmerking, mits deze eindinspectie binnen de huidige inspectietermijn wordt uitgevoerd.
9. De ingevulde "samenvatting inspectie" en de situatieschets van het eindinspectierapport wordt integraal gepubliceerd op de website van de Atletiekunie en is maatgevend voor het toekennen en organiseren van wedstrijden onder auspiciën van de Atletiekunie en erkenning van records.
10. Indien een voorinspectierapport is uitgebracht maar bij afloop van de inspectieperiode geen eindinspectie is aangevraagd, wordt een samenvatting van het voorinspectierapport gepubliceerd op de website van de Atletiekunie. Wanneer op een later moment alsnog een eindinspectie wordt aangevraagd, wordt na afronding van de eindinspectie alsnog de samenvatting van het eindinspectierapport gepubliceerd. In alle gevallen blijft de oorspronkelijke termijn van 3 jaar (indoor 6 jaar) in stand en leidt latere publicatie niet tot een verlenging van de inspectieperiode.

## Toegankelijkheid 0

### Bereikbaarheid sportaccommodatie

|                                                                                                                 |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hoeveel gehandicaptenparkeerplaatsen zijn er aanwezig (met een bord aangegeven) binnen een straal van 50m?      | <b>Geen</b><br>Mogelijke antwoorden: Geen, 1 parkeerplaats, 2 of meer parkeerplaatsen          |
| In welke mate is er een toegankelijke route vanaf de parkeerplaats naar het clubgebouw en de sportaccommodatie? | <b>Geen drempels</b><br>Mogelijke antwoorden: Geen drempels, Geen trappen, Verharde ondergrond |
| Is er voor mensen met een visuele of cognitieve beperking bewegwijzering aanwezig op het terrein?               | <b>Nee</b><br>Mogelijke antwoorden: Nee, Ja ribtegels, Ja ribtegels en contrastrijke borden    |

### Bruikbaarheid sportruimte

|                                                                                                                                                  |                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De gootdeksels tussen de rondbaan en het middenterrein zijn te verwijderen, met een minimale breedte van 1,2m en een dichte (of opgevulde) goot? | <b>Ja op 1 of 2 plekken</b><br>Mogelijke antwoorden: Nee, Ja op 1 of 2 plekken, Ja op 3 of meer plekken, n.v.t.           |
| Is er een rand of zijn er drempels tussen het buitenterrein en de rondbaan aanwezig?                                                             | <b>Nee</b><br>Mogelijke antwoorden: Nee, Ja te verwijderen (met een minimale breedte van 1, 2m), Ja (niet te verwijderen) |

### Bruikbaarheid nevenruimten

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| In welke mate is het clubgebouw toegankelijk? | <b>Deurbreedte van minimaal 120cm</b><br><b>Geen drempels aanwezig</b><br><b>Aangepast toilet aanwezig</b><br><br>Mogelijke antwoorden: Deurdrangers met sluitvertraging aanwezig, Deurbreedte van minimaal 120cm, Geen drempels aanwezig, Gelijkvloers of lift aanwezig, Aangepast toilet aanwezig, Kleedkamer bereikbaar |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Beschikbaarheid nevenruimten

|                                                                  |                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beschikt de accommodatie over een toegankelijk aangepast toilet? | <b>Ja met beugels</b><br><br>Mogelijke antwoorden: Nee niet aanwezig, Ja met beugels, Ja met alarmtouw/noodknop, Ja met draaicirkel mogelijkheid van 150cm |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Conclusie

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Wedstrijdvoorziening | <b>Ja</b> |
| Wedstrijdgeschikt    | <b>Ja</b> |
| Veilig               | <b>Ja</b> |

## Rondbaan (1) A

### Algemeen

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Aantal banen rondbaan | 6 |
|-----------------------|---|

### Aspect

|                                   |                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Conditie toplaag (beschadigingen) | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie toplaag (vervuiling)     | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie belijning algemeen       | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie belijning finish         | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie binnenrand               | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Obstakelvrije ruimte buitenkant   | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Obstakelvrije ruimte binnenkant   | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |

### Toelichting/Advies

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Wedstrijdgeschiktheid | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Opmerkingen           | <p>1. De zwarte blokjes, die het begin en het einde van de bocht markeren en het begin en einde van de bocht voor steeplechase ontbreken. Alle punten waar de baan overgaat van gebogen naar recht of van recht naar gebogen, moeten uitsluitend aan de binnenzijde van de baan worden gemarkeerd door een vlak van 50 mm x 50 mm in een zwarte kleur. Als langs de binnenkant van de baan een verhoogde rand aanwezig is, dient het merkteken tegen de rand in de loopbaan te worden aangebracht. Zie Belijningsplan. pag. 18. De zwarte blokjes dienen bij de eerstvolgende herbelijning te worden aangebracht.</p> <p>2. Het combinatieteken ter hoogte van de openingshaak van de eerste wisselzone voor de 4 x 100 m is niet uitgevoerd volgens het Belijningsplan pag. 15 (zie foto x). Dit dient te worden aangepast bij de eerstvolgende herbelijning.</p> <p>3. Het combinatieteken ter hoogte van de openingshaak van de eerste wisselzone voor de 4 x 1500 m is niet uitgevoerd volgens het Belijningsplan pag. 32. Dit dient te worden aangepast bij de eerstvolgende herbelijning.</p> |

### Conclusie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Sprintbanen (2 hoofdgebruik) A

| Algemeen           |   |
|--------------------|---|
| Aantal sprintbanen | 7 |

| Aspect                             |                                                               |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Conditie top laag (beschadigingen) | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie top laag (vervuiling)     | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie belijning algemeen        | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie belijning finish          | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie binnenrand                | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Obstakelvrije ruimte buitenkant    | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Obstakelvrije ruimte binnenkant    | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |

| Toelichting/Advies    |   |
|-----------------------|---|
| Veiligheid            | - |
| Wedstrijdgeschiktheid | - |
| Opmerkingen           | - |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Steeple chase mannen - 0,914 m ± 0,003 m (3) A

| Algemeen           |                                                            |
|--------------------|------------------------------------------------------------|
| Situering waterbak | Buitenkant<br>Mogelijke antwoorden: Binnenkant, Buitenkant |

| Aspect                            |                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Conditie losse hindernissen       | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie vaste hindernis waterbak | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Verstelbaarheid hindernissen      | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie waterpassage/bak         | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Waterbak (diepte)                 | 0.70 m<br>(0,5 m of 0,7 m)                                    |

| Toelichting/Advies                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Wedstrijdgeschiktheid                 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Opmerkingen                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Noodzakelijke aanpassingen op termijn | 1. De diepte van de waterbak is 0,70 m. Na renovatie van de rondbaan dient de diepte van het water in de waterbak 0,50 m + 0,05 m te zijn (gerekend vanaf het baanoppervlak) over een lengte van ongeveer 1,20 m. Zie Supplement pag. 8. Bij renovatie van de rondbaan moet de diepte van de waterbak worden aangepast. |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Steeple chase vrouwen - 0,762 m $\pm$ 0,003 m (3) B

| Toelichting/Advies                    |                                                                |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Veiligheid                            | -                                                              |
| Wedstrijdgeschiktheid                 | -                                                              |
| Opmerkingen                           | -                                                              |
| Noodzakelijke aanpassingen op termijn | Zie Noodzakelijke aanpassingen op termijn Steeple chase mannen |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Steeple chase mannen U18 - 0,838 m + 0,003 m (3) C

| Toelichting/Advies                    |                                                                    |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid                            | -.                                                                 |
| Wedstrijdgeschiktheid                 | -                                                                  |
| Opmerkingen                           | -                                                                  |
| Noodzakelijke aanpassingen op termijn | 1. Zie Noodzakelijke aanpassingen op termijn Steeple chase mannen. |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Verspringen (4) A

| Algemeen     |                            |
|--------------|----------------------------|
| Gecombineerd | met Hinkstapspringen (5) A |

| Aspect                            |                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vlakheid aanloop                  | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (vervuiling)     | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie belijning                | Voldoende<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie wedstrijd afzetbalk      | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Zandvulling landingsbak           | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |

| Toelichting/Advies    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Wedstrijdgeschiktheid | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Opmerkingen           | 1. De belijning is gedeeltelijk aangebracht op de kunststof, gedeeltelijk op de betonnen opsluitbanden naast de aanlopen (zie foto 4.A.1). Het resultaat is dat de belijning niet goed egaal kan worden aangebracht en snel afslijt. Aan te bevelen is om bij een renovatie de kunststofstrook te verbreden, zodat de belijning geheel op de kunststof kan worden aangebracht. |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |



Foto 4.A.1

## Verspringen (4) B

| Algemeen     |                            |
|--------------|----------------------------|
| Gecombineerd | met Hinkstapspringen (5) B |

| Aspect                            |                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vlakheid aanloop                  | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (vervuiling)     | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie belijning                | Voldoende<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie wedstrijd afzetbalk      | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Zandvulling landingsbak           | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |

| Toelichting/Advies    |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Veiligheid            | -                        |
| Wedstrijdgeschiktheid | -                        |
| Opmerkingen           | 1. Zie Verspringen (4) A |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Hinkstapspringen (5) A

| Algemeen     |                       |
|--------------|-----------------------|
| Gecombineerd | met Verspringen (4) A |

| Aspect                              |                                                                    |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vlakheid aanloop                    | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (beschadigingen)   | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (vervuiling)       | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie belijning                  | Voldoende<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Afzetbelijning 5 m aanwezig         | Nee                                                                |
| Afzet 7 m aanwezig                  | Nee                                                                |
| Uitvoering afzet 7 m                | N.v.t.<br>Mogelijke antwoorden: Balk, Afzetbelijning, N.v.t.       |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 7 m  | N.v.t.<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.    |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 9 m  | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 11 m | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 13 m | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Zandvulling landingsbak             | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |

| Toelichting/Advies    |   |
|-----------------------|---|
| Veiligheid            | - |
| Wedstrijdgeschiktheid | - |
| Opmerkingen           | - |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Hinkstapspringen (5) B

| Algemeen     |                       |
|--------------|-----------------------|
| Gecombineerd | met Verspringen (4) B |

| Aspect                              |                                                                    |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vlakheid aanloop                    | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (beschadigingen)   | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (vervuiling)       | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie belijning                  | Voldoende<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Afzetbelijning 5 m aanwezig         | Nee                                                                |
| Afzet 7 m aanwezig                  | Nee                                                                |
| Uitvoering afzet 7 m                | N.v.t.<br>Mogelijke antwoorden: Balk, Afzetbelijning, N.v.t.       |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 7 m  | N.v.t.<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.    |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 9 m  | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 11 m | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 13 m | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Zandvulling landingsbak             | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |

| Toelichting/Advies    |   |
|-----------------------|---|
| Veiligheid            | - |
| Wedstrijdgeschiktheid | - |
| Opmerkingen           | - |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Hoogspringen (6) A

| Aspect                            |                                                                           |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (vervuiling)     | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag afzetvlak        | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| 0-meterlijn aanwezig              | <b>Ja</b><br>(lijn breedte 50 mm)                                         |
| Conditie landingsmat              | <b>Voldoende</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Afmeting landingsmat              | <b>5,00 m x 3,00 m x 0,60 m</b><br>(min. 5,00 m x 3,00 m x 0,70 m)        |
| Conditie vlonder                  | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie afscherming vlonder      | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |

| Toelichting/Advies                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Wedstrijdgeschiktheid                 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Opmerkingen                           | 1. Bij renovatie of bij vervanging van de landingsmat wordt een mat met de afmetingen 6,00 m breed x 4,00 m diep x 0,70 m hoog sterk aanbevolen. Een mat met de afmetingen 5,00 m breed x 3,00 m diep x 0,70 m wordt ook toegestaan.                                                                                                                              |
| Noodzakelijke aanpassingen op termijn | 1. De hoogte van de landingsmat is 0,60 m. Tot 2028 worden matten met een hoogte vanaf 0,60 m toegestaan, vanaf 2028 dient de hoogte in alle gevallen ten minste 0,70 m te zijn, waarbij de hoogte van de landingsmat wordt gemeten inclusief een eventueel aanwezige vlonder van maximaal 0,10 m hoog. Zie Wedstrijdreglement TR27.10 en Supplement. pag. 10/13. |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Hoogspringen (6) B

| Aspect                            |                                                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie toplaag (vervuiling)     | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie toplaag afzetvlak        | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| 0-meterlijn aanwezig              | <b>Ja</b><br>(lijn breedte 50 mm)                                    |
| Conditie landingsmat              | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Afmeting landingsmat              | <b>6,00 m x 4,00 m x 0,70 m</b><br>(min. 5,00 m x 3,00 m x 0,70 m)   |
| Conditie vlonder                  | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie afscherming vlonder      | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |

| Toelichting/Advies                    |   |
|---------------------------------------|---|
| Veiligheid                            | - |
| Wedstrijdgeschiktheid                 | - |
| Opmerkingen                           | - |
| Noodzakelijke aanpassingen op termijn | - |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Polstokhoogspringen (7) A

| Algemeen     |                                                                                                                                                                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Situatie mat | <b>Op de kop van de aanloop</b><br>Mogelijke antwoorden: Op de kop van de aanloop, In het midden - aanlopen van beide zijden - mat eenzijdig, In het midden - aanlopen van beide zijden - mat tweezijdig |

| Aspect                                |                                                                      |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Conditie toplaag (beschadigingen)     | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie toplaag (vervuiling)         | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie toplaag afzetvlak            | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie belijning                    | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| 0-meterlijn aanwezig                  | <b>Ja</b><br>(lijn breedte 10 mm)                                    |
| Conditie landingsmat                  | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Afmeting landingsmat                  | <b>6,00 m x 6,00 m x ,90 m</b><br>(min. 6,00 m x 6,00 m x 0,80 m)    |
| Voormatten/stukken aanwezig           | <b>Ja</b>                                                            |
| Afmeting voormatten/stukken           | <b>2,25 m</b><br>(min. 2,00 m)                                       |
| Conditie vlonder                      | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie insteekbak                   | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Positie landingsmat t.o.v. insteekbak | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Situatie staanders                    | <b>Rail</b><br>Mogelijke antwoorden: Rail, Vast, N.v.t.              |
| Conditie staanders                    | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Vlakheid aanloop                      | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |

| Toelichting/Advies    |   |
|-----------------------|---|
| Veiligheid            | - |
| Wedstrijdgeschiktheid | - |
| Opmerkingen           | - |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Combikooi discuswerpen/kogelslingeren - Discuswerpen (8) A

| Algemeen                               |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| Lengte sector                          | 80 m<br>(min. 80 m) |
| Afstand centreerpunt/eerste vaste paal | 7,00 m<br>(7,00 m)  |

| Aspect                                                       |                                                                    |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Hoogte bovenkant rand ring t.o.v. oppervlak omliggende grond | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie ring (incl. afwatering)                             | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Centreerpen aanwezig                                         | Ja                                                                 |
| Conditie belijning                                           | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie kooi                                                | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie net                                                 | Voldoende<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie sector                                              | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Vlakheid ring                                                | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie netopening                                          | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, n.v.t.      |
| Conditie netophanging                                        | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, n.v.t.      |

| Aspect - Discuswerpen              |                                                                                 |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Hoogte rand van de ring            | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.                   |
| Methode fixatie opening 6 m        | Uithouders<br>Mogelijke antwoorden: Uithouders, Grondpot, Anders, Niet aanwezig |
| Breedte opening net onderzijde     | 6,00 m<br>(6,00 m ± 0,05 m)                                                     |
| Afstand centreerpunt / opening net | 7,00 m<br>(7,00 m)                                                              |

**Toelichting/Advies**

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Wedstrijdgeschiktheid                 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Opmerkingen                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Noodzakelijke aanpassingen op termijn | <p>1. Het net is rondom onvoldoende gespannen waardoor het net onder invloed van de wind te veel kan bewegen en het werpmateriaal de staanders kan raken. (Het net is aan de onderzijde onvoldoende bevestigd waardoor het werpmateriaal onder het net kan doorschieten). Zie foto x, [De afstand van het net tot de staanders is (ca) 0,xx m.] Vanaf 2029 of na eerdere vervanging van het net of na eerdere renovatie van de accommodatie of van deze atletiekvoorziening dient de netophanging te voldoen aan de hierna genoemde normen (Zie Supplement pag. 11/12): Het net moet zodanig zijn bevestigd dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de bewegingen van het net onder invloed van de wind worden geminimaliseerd;</li> <li>- het net door de inwerking van het werpmateriaal de staanders niet kan raken;</li> <li>- het werpmateriaal niet onder het net kan doorschieten.</li> </ul> <p>Hier toe moet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het net tussen ieder ophangpunt en ieder vast punt aan de onderkant (grondanker of uitzetter) zijn bevestigd aan verticale lijnen of kabels die voldoende gespannen worden;</li> <li>- het net op grondniveau voldoende bevestigd zijn en moet er voldoende net op maaiveldhoogte liggen (bij voorkeur minimaal 0,30 m).</li> </ul> <p>Hierbij moeten de lijnen of kabels die de netopening voor discuswerpen bepalen, zodanig strak gespannen zijn dat de netopening over de hele hoogte stabiel blijft, ook bij de geopende stand van de netwerkpanelen voor kogelslingeren.</p> <p>De lijnen of kabels (met uitzondering van die bij de netopeningen voor discuswerpen en kogelslingeren) mogen niet zodanig strak zijn gespannen dat werpmateriaal dat een lijn of kabel raakt met vrijwel dezelfde kracht en snelheid kan terugkaatsen in de richting van de atleet. Als richtlijn hierbij kan worden aangehouden dat de lijn of kabel met de hand in iedere richting 15 tot 30 cm kan worden bewogen.</p> <p>Vanaf 2038 moet het net ten minste 0,60 m vrij hangen van de staanders.</p> |

**Conclusie**

|                      |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

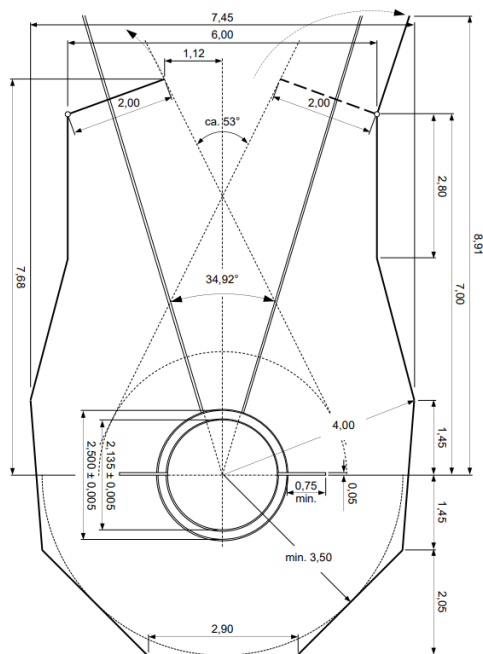


Fig. (a) TR37 (Artikel 192) - Kooi voor discuswerpen en kogelslingeren  
Panelen in stand kogelslingeren (alle afmetingen in m)

## Combikooi discuswerpen/kogelslingeren - Kogelslingeren (8) A

| Aspect - Kogelslingeren                         |                                                                                         |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Conditie inlegring                              | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.                    |
| Hoogte rand van de inlegring                    | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.<br>(14 mm – 26 mm) |
| Bediening netwerkpanelen                        | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.                    |
| Methode fixatie netwerkpanelen                  | <b>Grondpot</b><br>Mogelijke antwoorden: Witte lijn, Grondpot, Anders, Niet aanwezig    |
| Afstand netwerkpanelen - midden sector - links  | <b>1,12 m</b><br>(1,12 m)                                                               |
| Afstand netwerkpanelen - midden sector - rechts | <b>1,12 m</b><br>(1,12 m)                                                               |
| Afstand centreerpunt / netwerkpanelen           | <b>7,68 m</b><br>(7,68 m)                                                               |
| Deurmarkering 1,12 m aanwezig                   | <b>Ja</b>                                                                               |
| Conditie netopening                             | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, n.v.t.                    |
| Conditie netophanging                           | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, n.v.t.                    |

| Toelichting/Advies                    |                                                                                                         |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid                            | -                                                                                                       |
| Wedstrijdgeschiktheid                 | -                                                                                                       |
| Opmerkingen                           | -                                                                                                       |
| Noodzakelijke aanpassingen op termijn | 1. Zie Noodzakelijke aanpassingen op termijn Combikooi discuswerpen/Kogelslingeren - Discuswerpen (8) A |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Speerwerpen (10) A

| Algemeen                                   |                      |
|--------------------------------------------|----------------------|
| Lengte sector                              | 90 m<br>(min. 90 m)  |
| Lengte aanloopstrook tot rondbaan          | Ja<br>(min. 30 m)    |
| Aanlopen vanaf de rondbaan mogelijk        | Ja                   |
| Totale lengte aanloopstrook incl. rondbaan | >30 m<br>(min. 30 m) |

| Aspect                            |                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Conditie toplaag (beschadigingen) | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag (vervuiling)     | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie toplaag afwerpvlak       | Voldoende<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t. |
| Conditie belijning                | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie sector                   | Goed<br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Juiste uitvoering 8 m meetpunt    | Ja                                                                 |

| Toelichting/Advies    |   |
|-----------------------|---|
| Veiligheid            | - |
| Wedstrijdgeschiktheid | - |
| Opmerkingen           | - |

| Conclusie            |    |
|----------------------|----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja |
| Wedstrijdgeschikt    | Ja |
| Veilig               | Ja |

## Kogelstoten (11) A

| Aspect                                                       |                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Vlakheid ring                                                | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Hoogte bovenkant rand ring t.o.v. oppervlak omliggende grond | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Hoogte rand van de ring                                      | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Conditie ring (incl. afwatering)                             | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Centreerpen aanwezig                                         | <b>Ja</b>                                                                   |
| Conditie belijning                                           | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Conditie stootblok                                           | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Positie stootblok t.o.v. rand ring                           | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Materiaal sector                                             | <b>Halfverharding</b><br>Mogelijke antwoorden: Halfverharding, Gras, Anders |
| Conditie sector                                              | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |

| Toelichting/Advies    |   |
|-----------------------|---|
| Veiligheid            | - |
| Wedstrijdgeschiktheid | - |
| Opmerkingen           | - |

| Conclusie            |           |
|----------------------|-----------|
| Wedstrijdvoorziening | <b>Ja</b> |
| Wedstrijdgeschikt    | <b>Ja</b> |
| Veilig               | <b>Ja</b> |

## Kogelstoten (11) B

| Aspect                                                       |                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Vlakheid ring                                                | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Hoogte bovenkant rand ring t.o.v. oppervlak omliggende grond | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Hoogte rand van de ring                                      | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Conditie ring (incl. afwatering)                             | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Centreerpen aanwezig                                         | <b>Ja</b>                                                                   |
| Conditie belijning                                           | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Conditie stootblok                                           | <b>Slecht</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Positie stootblok t.o.v. rand ring                           | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Materiaal sector                                             | <b>Halfverharding</b><br>Mogelijke antwoorden: Halfverharding, Gras, Anders |
| Conditie sector                                              | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |

| Toelichting/Advies    |                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid            | -                                                                                                                     |
| Wedstrijdgeschiktheid | 1. Er zitten barsten in het stootblok (zie foto 11.A.1). Het Blok dient te worden gerepareerd of te worden vervangen. |
| Opmerkingen           | -                                                                                                                     |

| Conclusie            |     |
|----------------------|-----|
| Wedstrijdvoorziening | Ja  |
| Wedstrijdgeschikt    | Nee |
| Veilig               | Ja  |

## Kogelstoten (11) C

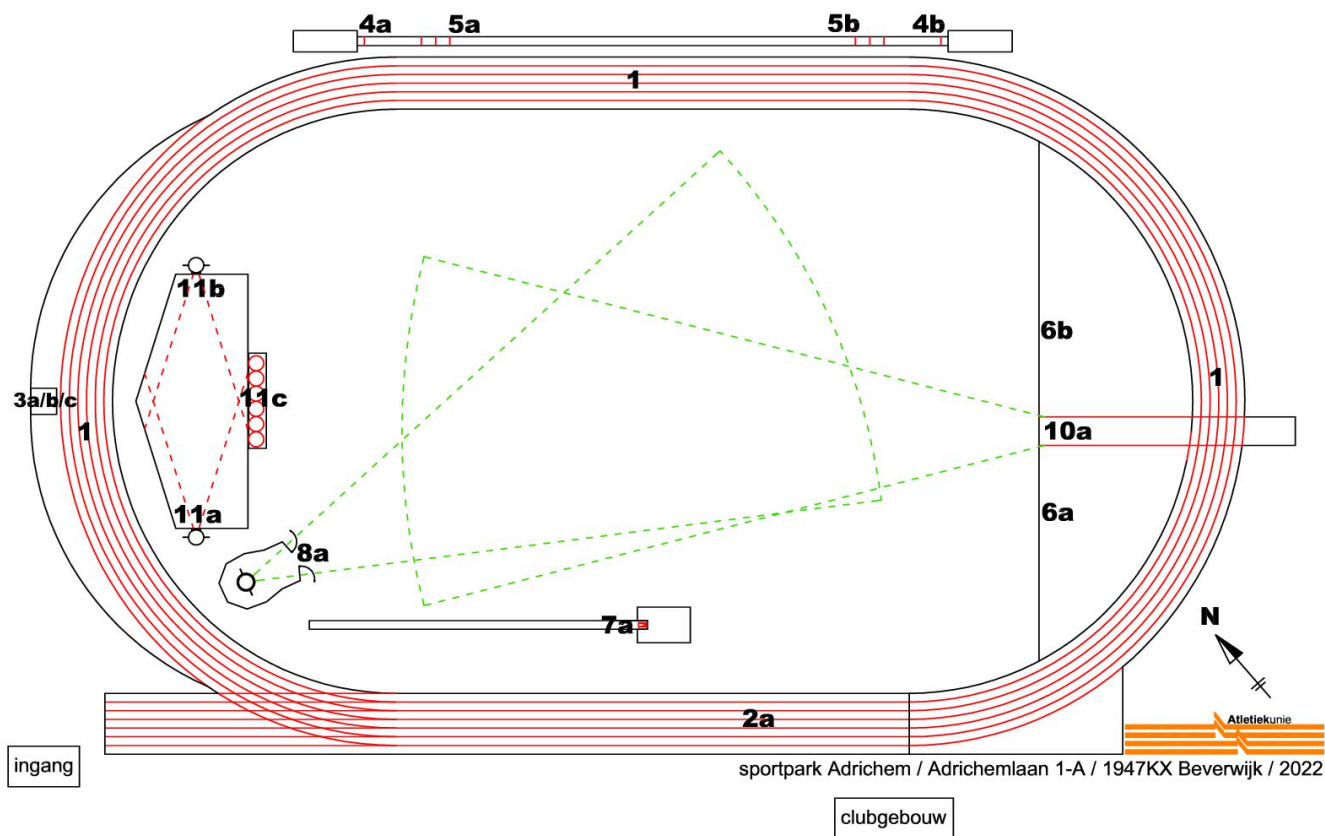
| Aspect                                                       |                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Vlakheid ring                                                | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |
| Hoogte bovenkant rand ring t.o.v. oppervlak omliggende grond | <b>N.v.t.</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Hoogte rand van de ring                                      | <b>N.v.t.</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie ring (incl. afwatering)                             | <b>N.v.t.</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Centreerpen aanwezig                                         | <b>Nee</b>                                                                  |
| Conditie belijning                                           | <b>N.v.t.</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Conditie stootblok                                           | <b>N.v.t.</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Positie stootblok t.o.v. rand ring                           | <b>N.v.t.</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.      |
| Materiaal sector                                             | <b>Halfverharding</b><br>Mogelijke antwoorden: Halfverharding, Gras, Anders |
| Conditie sector                                              | <b>Goed</b><br>Mogelijke antwoorden: Goed, Voldoende, Slecht, N.v.t.        |

| Toelichting/Advies    |                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiligheid            | -                                                                                                        |
| Wedstrijdgeschiktheid | -                                                                                                        |
| Opmerkingen           | 1. De voorziening bestaat uit een betonplaat die uitsluitend is bedoeld voor klassikale trainingsvormen. |

| Conclusie            |     |
|----------------------|-----|
| Wedstrijdvoorziening | Nee |
| Wedstrijdgeschikt    | Nee |
| Veilig               | Ja  |

## Middenterrein

## Situatieschets



## Bijlage 1: Toelichting aspect 'veiligheid' atletiekvoorzieningen

Keuringsinstanties keuren sportaccommodaties op sporttechnische eigenschappen en beoordelen of deze aan de voorschriften (normen) van NOC\*NSF en aan de reglementen van de Atletiekunie voldoen betreffende sportfunctionaliteit en bruikbaarheid.

De Atletiekunie voert periodieke inspecties van atletiekaccommodaties uit. Hierbij worden alle aanwezige voorzieningen op de atletiekaccommodatie door de accommodatie-inspecteurs van de Atletiekunie beoordeeld op de aspecten veiligheid en wedstrijdgeschiktheid (TR 2 (Artikel 140) Wedstrijdreglement Atletiekunie). De reglementen die ten grondslag liggen aan de inspectie bevatten niet alleen regels over de wedstrijdgeschiktheid, maar ook over de veiligheid. De inspecteurs gaan uit van de reglementen, maar daarnaast beoordelen de inspecteurs de voorzieningen ook op andere gebreken die risico's kunnen opleveren voor de veiligheid van atleten, juryleden en publiek, zowel bij wedstrijden als bij trainingen.

In het rapport dat de Atletiekunie opstelt naar aanleiding van de inspectie, wordt te allen tijde een toelichting gegeven indien een voorziening is afgekeurd op veiligheid. Vaak wordt ook een advies opgenomen over het herstel van het gebrek. In veel gevallen zijn gebreken met vrij eenvoudige ingrepen te herstellen. Voorzieningen die onveilig zijn worden in het rapport automatisch als niet-wedstrijdgeschikt aangemerkt.

Wanneer in een inspectierapport een voorziening als onveilig wordt aangemerkt, raadt de Atletiekunie het gebruik van de desbetreffende voorziening af, zowel bij trainingen als bij wedstrijden.

Bij onveilige voorzieningen is er risico op blessures. Een ongeval is echter ook mogelijk, in incidentele gevallen een ernstig ongeval. Wanneer een ongeval plaatsvindt op een voorziening die in het inspectierapport op veiligheid is afgekeurd, kan dit een rol spelen bij het bepalen van de aansprakelijkheid van de verantwoordelijke partijen. De verantwoordelijkheid voor de veiligheid kan zowel liggen bij de eigenaar van de accommodatie (de gemeente, een beheerstichting of de vereniging), als bij de vereniging/ organisatie die de accommodatie gebruikt. Indien er zich een ongeval heeft voorgedaan op een voorziening die als onveilig is aangemerkt, kan het voorkomen dat uiteindelijk de rechter mede aan de hand van het inspectierapport een uitspraak doet over de vraag of de eigenaar en/of de vereniging in gebreke waren en dus aansprakelijk zijn.

De Atletiekunie adviseert verenigingen en trainers dan ook om geen gebruik te maken van onveilig gerapporteerde voorzieningen.